

## **DEUX INITIATIVES DE L'ASSOCIATION VELO BESANCON ET VIVRE AUX CHAPRAIS : COMPTAGE DES VELOS AUX CHAPRAIS ET DEBAT, AU CAFE DES PRATIQUES, SUR LES MODES DE DEPLACEMENT SECURISE**

Le Jeudi 17 novembre 2011, des adhérents de Vivre aux Chaprais et de l'Association Vélo Besançon (AVB) ont procédé conjointement au comptage des cyclistes empruntant voies et trottoirs du quartier : de 8h à 10h place de la Liberté ; puis de 10h à 18h devant le supermarché Casino au coin de la rue Chopard et de la rue de Belfort. Les voies empruntées et les directions ont été soigneusement relevées.

**Au total, ce sont 233 cyclistes qui ont été comptabilisés** : ce qui, pour un mois de novembre est assez remarquable ! D'autant que la très grosse majorité sont des habitants du quartier, très peu se trouvant en transit aux Chaprais. Ces chiffres ont été communiqués au service compétent de la ville afin de démontrer la nécessité de pistes et itinéraires cyclables protégés et continus. Le matin, il a été constaté que les 66 cyclistes comptabilisés de 8h à 10h, place de la Liberté, empruntaient la rue des Chaprais dans le sens de la descente, dans le couloir des bus ouvert aux cyclistes. Par contre, dans les 2 sens de la rue de Belfort, beaucoup de cyclistes roulent sur les trottoirs, à contre sens et si certains sont conscients de la dangerosité créée pour les piétons, même à vitesse réduite cela crée un sentiment d'insécurité chez les piétons. Par ailleurs, la rue Marie-Louise qui comporte une bande cyclable tracée est quasi peu empruntée du fait de sa montée importante.

Parallèlement, un flyer était distribué aux cyclistes et passants, au nom des deux associations, intitulé « **Réflexion pour une rue de Belfort agréable** » et invitant à un débat le samedi 19 novembre 2011 au **café des pratiques** auquel ont participé 14 personnes.

En effet l'arrivée prochaine du tram avenue Fontaine Argent, place Carnot et gare Viotte et les travaux nécessaires vont provoquer (quand ils ne provoquent pas déjà...) des problèmes de circulation automobile. Ce qui risque d'insécuriser les déplacements des piétons et des cyclistes. Aussi les deux associations lancent conjointement une étude selon plusieurs axes de réflexion :

- Comment réussir à résoudre cette équation à facteurs multiples qui consiste à conjuguer, rue de Belfort, la circulation automobile et les déplacements des piétons et cyclistes tout en favorisant l'accès aux commerces et services ? Il y va de la sécurité de chacun !
- Faut-il créer une zone de circulation à 30 kms à l'heure ?
- La rue des Chaprais deviendra-t-elle en double sens avec suppression du couloir de bus ?
- Ne peut-on pas régler les feux afin que les piétons n'aient pas trop d'attente et suffisamment de temps pour traverser sans pénaliser la fluidité du trafic automobiles rue de Belfort et à l'intersection de la rue de l'Industrie, devant l'école des Chaprais,

au bas de l'avenue Denfert - Rochereau en direction du pont et du centre ville, pour les piétons?

- Quels parkings relais sont prévus dans le quartier afin d'encourager l'utilisation des transports en commun ?
- Quelles places de stationnement limité dans le temps afin de favoriser la fréquentation des commerces ?
- Comment lutter contre le stationnement intempestif sur les trottoirs interdisant, entre autres, leur utilisation normale et sécurisée pour les personnes âgées, personnes à mobilité réduite, poussettes et landaus pour bébé ? Il est noté que les policiers municipaux ou les ASVP verbalisent uniquement les stationnements dans les espaces autorisés dès que le temps est dépassé sur le ticket de parcmètre. Pourquoi ne pas verbaliser les véhicules en stationnement dangereux ?
- Comment transformer la bande cyclable du pont Denfert Rochereau en piste cyclable séparée du cheminement des piétons, prolongée et sécurisée ?
- Quelle campagne mener afin de faire respecter les règles de civilité entre les différents usagers se déplaçant dans l'espace public ? L'exemple de la ville de Fribourg est ainsi donnée où des campagnes contre les incivilités sont conduites avec succès ?

Des suggestions ont également été relevées :

- Faire procéder, rue de Belfort, à une mesure du nombre de véhicules automobiles, durant la période des travaux du tram.
- Récupérer et étudier l'enquête de la CCI sur les commerces aux Chaprais.
- Réaliser une enquête sur le mode de déplacement des clients des commerces des Chaprais.
- Distinguer et localiser les commerces ayant besoin de places de parking du fait de leur clientèle de passage et ceux qui sont essentiellement fréquentés par les gens du quartier qui n'utilisent pas leur véhicule automobile.

**Toutes ces questions et ces suggestions appellent une réflexion plus approfondie des habitants et de la mairie. C'est ce à quoi les deux associations vont s'employer dans les mois à venir. N'hésitez pas à leur faire part de vos réflexions sur leur site internet respectif :**

*Association Vélo Besançon : [asso@velobesancon.info](mailto:asso@velobesancon.info), adresse postale 3 rue Beauregard*

*Vivre aux Chaprais : [association@chapraisrotonde.fr](mailto:association@chapraisrotonde.fr), adresse postale : 28 D rue de la Rotonde*