

**Lettre d'information aux habitants riverains des
emprises ferroviaires de BESANCON VIOTTE.
BESANCON**

Objet : LGV Rhin-Rhône / Branche Est
Travaux poste d'aiguillage informatisé de BESANCON VIOTTE

Dijon, le 24 juin 2010

Madame, Monsieur,

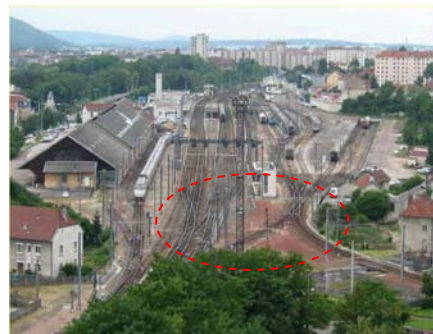
La SNCF réalise actuellement, pour le compte de Réseau Ferré de France (RFF) des travaux de modernisation de l'infrastructure ferroviaire afin de permettre début décembre 2011, l'accueil des TGV Rhin-Rhône en gare de BESANCON VIOTTE.

Faisant suite aux réunions d'information de proximité, le Maître d'Ouvrage RFF m'a demandé en tant que Directeur d'Opération Délégué (SNCF) de ce projet, de vous informer des travaux d'Infrastructure programmés entre le mardi 29 juin 2010 (3h00) et le jeudi 1^{er} juillet 2010 (3h00).

Les travaux consistent à modifier le plan de voies en sortie de gare BESANCON VIOTTE côté BELFORT afin :

- d'augmenter les possibilités d'itinéraires vers la ligne de DEVECEY (vers LGV Rhin-Rhône),
- d'optimiser la sortie des trains en direction de BELFORT depuis le quai n°3 de la gare de BESANCON Viotte.

Ce chantier est très ciblé tant pour le planning (48 heures) que sur le plan géographique. Les travaux se dérouleront uniquement en sortie de gare côté BELFORT avec l'installation dans la zone repérée ci-après de nouveaux appareils de voies (traversées, aiguillage, ...), montés au préalable sur le faisceau de service au nord du site.



Les moyens matériels prévus pour ce chantier se limitent à :

- des engins de levage et de manutention afin d'acheminer depuis le faisceau de service, puis de mettre en place les nouveaux appareils de voies,
- des trains travaux pour l'acheminement et la mise en place du ballast, et pour le bourrage mécanique du ballast afin de garantir la stabilité des appareils de voies.

... / ...

Les nuisances induites par ce chantier se limiteront :

- à la circulation des trains travaux par mode de traction thermique,
- au déplacement des engins de manutention (bips d'attention lors des marches arrière)
- au passage de la bourreuse dont le principe de fonctionnement est d'appliquer très localement des vibrations pour répartir et densifier le ballast.

Pour être tout à fait complet :

- le ballastage est prévu en discontinu le 30/06/2010 entre 04h00 et 05h00, puis entre 09h00 et 12h00.
- le bourrage mécanique est planifié discontinu le 30/06/2010 entre 06h00 et 08h00, puis entre 13h00 et 14h00.

En espérant avoir répondu favorablement à vos interrogations sur le risque de nuisances de ce chantier, je vous prie de bien vouloir agréer, Madame, Monsieur, l'expression de mes respectueuses salutations.



Vincent RACAPE
DOD / Pôle MOM Dijon