



Franche-Comté

Fédération Nationale des
Associations des Usagers des Transports
18 rue des Esserteux
25410 – DANNEMARIE SUR CRÊTE

A U T A B
Association des Usagers des Transports
de l'Agglomération Bisontine

Lettre ouverte

- **aux élus** de la Ville de Besançon
de la Communauté d'Agglomération du Grand Besançon
du Conseil Général du Doubs
du Conseil Régional de Franche-Comté
- **aux** candidats aux prochaines élections locales
- **aux** Associations amies
- **aux** Médias

Besançon, le 9 janvier 2008

Mesdames, Messieurs,

Depuis les échéances politiques précédentes (élections municipales, départementales et régionales), les Associations d'usagers des transports : AUTAB dans l'Agglomération bisontine et FNAUT Franche-Comté, agissent à tous niveaux pour un projet TGV de qualité, des dessertes performantes entre Besançon et la LGV, et des gares de haut niveau tant à Viotte qu'à Auxon.

Les développements récents de ce dossier global et notamment le débat public organisé à Dole autour de la Branche SUD, faisant suite à des présentations plus discrètes aux élus bisontins et de l'agglomération, nous amènent à demander davantage de transparence sur les scénarios proposés et sur lesquels nous n'avons jamais été consultés.

À cette fin nous organisons

**Le Vendredi 18 janvier 2008
de 15 heures à 15 heures 30**

une simulation sur le site de la gare Viotte

des déplacements par les futurs usagers susceptibles d'utiliser les installations en provenance ou à destination des TGV, TER, Trains Corail (voire TERGV), lors de l'avènement du TGV Rhin – Rhône fin 2011.

Il sera fait usage des scénarios proposés par la SNCF et par RFF, sur lesquels nous donnerons un avis.

Tous les destinataires de cette lettre ouverte sont invités à participer à cet événement.

Les renseignements dont nous disposons aujourd'hui laissent à penser que la participation d'acteurs majeurs dans les décisions finales ne nous fera pas défaut.

Il est plus que souhaitable que les citoyens, les contribuables et les USAGERS donnent enfin leur avis sur la gare urbaine qui sera demain à leur disposition assurément pour plusieurs décennies.

Pour l'AUTAB
Patrick NOBLET

Pour la FNAUT Franche-Comté
François JEANNIN